

LETTR E OUVERTE *aux* PROFESSIONNELS du TRANSPORT

“La 1^{ère} mi-temps est gagnée, la seconde reste à jouer !”

Mesdames, Messieurs, chers Confrères,
Par voie de presse en Janvier dernier et au travers de diverses communications dont la plupart d'entre vous avez été destinataires tout au long du 1^{er} semestre, vous avez été informés du lancement de la BOURSE de FRET B2PWeb, challenge lancé par un groupe de professionnels motivés avec le soutien d'un nombre important d'entreprises de transport et de commission de transport et des quatre Fédérations FNTR,TLF,UNOSTRA et OTRE.

Nos motivations n'ont pas changé :

- Nous considérons que le moment était venu pour la Profession de prendre la main sur la gestion de l'outil d'échange du fret qui lui est confié par ses clients.
- Nous souhaitons participer à la mise en place et au développement d'une bourse de fret qui évolue dans le cadre d'une politique tarifaire qui ne soit plus subie et plus favorable à nos entreprises.
- Nous souhaitons apporter à nos entreprises en cette période de crise économique une opportunité de gain de compétitivité dont elles ont bien besoin.

Conformément à notre projet, nous sommes parvenus en à peine 6 mois :

- A créer le contexte propice au développement de notre projet professionnel en réunissant au sein de H2P, HOLDING PREMIUM PROFESSIONNEL, les fonds nécessaires au lancement de l'opération puis à l'acquisition de la majorité du capital de BDFWeb devenue, à cette occasion, B2PWeb et ainsi à en prendre le contrôle.
- A associer à ce projet ambitieux, mais néanmoins réaliste, un nombre important d'entreprises de toutes tailles, des plus petites aux plus importantes.
- A permettre un développement spectaculaire de B2PWeb comme aucun challenger n'y était parvenu en 20 ans !

- A mettre en place une gouvernance* au sein de laquelle puissent trouver leur place toutes les composantes de la Profession dont les 4 Fédérations professionnelles FNTR, TLF, UNOSTRA et OTRE.

Nous savions que, compte tenu de la situation particulière pour le moins spécifique du marché français de la BOURSE de FRET et de la période économiquement difficile, ce challenge ne se gagnerait pas en un jour !

Il nous reste encore bien du chemin à parcourir mais nous avons montré l'essentiel : la volonté des professionnels que nous sommes à mener à bien ce projet et le transformer en réalité.

Certes, ce challenge est original, difficile et risqué ; il est néanmoins à notre portée et les six mois à venir seront l'occasion de démontrer que nous sommes sur la voie de la réussite ... à une condition néanmoins : que chacun d'entre nous s'y investisse encore plus et s'emploie activement à le faire partager à ses propres collaborateurs, exploitants en particulier, et à ses confrères, proches et plus éloignés ! N'oublions pas notre

slogan d'origine : “Ce projet sera ce que nous en ferons tous ensemble !”.

Alors, chers Confrères, si la 1^{ère} mi-temps est gagnée, la seconde est entre vos mains et celles de vos collaborateurs exploitants !

L'enjeu financier et professionnel est trop important pour nos entreprises : ne laissons pas passer cette occasion unique !

Recevez, Mesdames, Messieurs, chers Confrères, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Pour le Conseil de gouvernance

Denis ZANON

TRANSPORTS ZANON
Directeur général H2P

Vincent LE PRINCE

NORMANDIE LOGISTIQUE
Président H2P

*Composition du Conseil de gouvernance : Michel ALAINE (FLO), Frédéric CHARBON (TLF), Sylvie FIGULS (ASTR 49), Bernard LATASTE (OTRE), Christian LELEU (EVOLUTRANS), Vincent LE PRINCE (Président), Jean Claude PLA (ASTRE), Catherine PONS (UNOSTRA), Patrick VERMOT DESROCHE (FNTR), Joël VIGNERON (TRED UNION), Denis ZANON (DG).

H2P – HOLDING PREMIUM PROFESSIONNEL

Sas au capital variable initial de 75 000 € - Capital au 30 juin 2010 : 2 735 000 €
Siège social : Rue de Madagascar – BP 1070 – 76173 ROUEN CEDEX
RCS Rouen 514 670 01 – Tél : 02 35 58 20 00 – vincentleprince@h2pweb.com