

Bourse de fret

Astre, Flo, Evolutrans et Tred Union s'approprient BDFweb

Dans le but d'offrir une alternative économique aux transporteurs français, les groupements Astre, Flo, Evolutrans et Tred Union ont entamé une prise de contrôle communautaire de la bourse de fret BDF Web. L'acquisition devrait être finalisée pour la SITL 2010.

Nous n'avons pas la prétention de nous mettre en situation de concurrence avec les grandes bourses de fret françaises, mais la conjoncture de crise ne permet plus aux professionnels que nous sommes de surpayer l'échange de fret, déclare Vincent Le Prince, dirigeant du groupe Normandie Logistique, cofondateur de Flo et président du conseil de gouvernance de H2P, la holding qu'ont créée au mois de septembre les groupements de transporteurs Astre, Flo, Evolutrans et Tred Union pour racheter et contrôler la bourse de fret BDF. Face à la crise, nous avons le devoir de serrer nos coûts et nous avons besoin d'un produit en adéquation avec les prix du marché européen. C'est pourquoi nous avons finalement décidé de devenir nous-mêmes acteurs opérateurs d'échanges. Après tout, il s'agit de notre fret et de nos clients." C'est pourquoi en juin 2009, cinq groupements de transporteurs, Astre, Flo, Evolutrans, France Benne et France Plateaux s'étaient concertés pour mettre en commun leurs besoins et lancer un appel d'offres global aux bourses de fret Teleroute, Nolis, Timocom, BDF Web et wTransnet. La consultation n'a pas



Vincent Le Prince, dirigeant de Normandie Logistique.

satisfait les transporteurs : "Le résultat a fait apparaître que le meilleur moyen d'obtenir ce que nous voulions était de reprendre en main notre fret et de nous en occuper nous-mêmes, de manière collective, avec une orientation professionnelle et pour le bénéfice de tous les transporteurs", commente Vincent Le Prince. Pour être hardie, cette décision n'était pas aventureuse, puisque Flo avait déjà soutenu le lancement de la bourse Nolis avant que celle-ci ne soit rachetée en 2005 par le groupe Wolters Kluwer, déjà propriétaire de Teleroute. Désireux d'acquérir une

bourse de fret, les transporteurs se sont tournés vers BDF Web : "BDF ayant une taille accessible à nos moyens, possédant un outil qui n'a pas à rougir devant ses concurrents mais souffrant de la crise, notre offre de partenariat est apparue à son président Benoît Augé comme un gage de réussite, poursuit Vincent Le Prince. Les groupements Astre, Flo, Evolutrans et Tred Union, qui nous avait rejoints en août, ont donc créé la SAS H2P, une holding à capital variable vouée à accueillir les transporteurs et les commissionnaires de transport qui le souhaitent, et signé avec BDF Web un accord de prise de participation majoritaire. France Plateaux et France Bennes n'ont pas souhaité investir immédiatement dans ce projet. Dès le 30 septembre 2009, H2P est devenue actionnaire à hauteur de 20 % de BDF Web et, depuis, la montée dans le capital se poursuit avec l'arrivée de nouveaux groupements, comme ASTR49, ou de transporteurs. Pour la SITL 2010, BDF Web sera devenue B2PWeb (Bourse Premium Professionnel Web) et la profession en sera un actionnaire significatif. La bourse reste dirigée par Benoît Augé et gérée par son équipe. La

société H2P jouera son rôle d'actionnaire avec son conseil de gouvernance, dont j'assume la présidence et qui comprend un représentant de chacun des quatre groupements fondateurs, des fédérations de transporteurs, qui soutiennent notre projet, et des futurs actionnaires. Des dispositions ont été prises pour que B2PWeb ne puisse pas tomber dans les mains d'un seul acteur car nous avons voulu que cette bourse reste mutualisée et ouverte à tous les transporteurs et commissionnaires qui le souhaitent. La mutualisation permet à tous de participer au projet en fonction de leurs souhaits." Les apprentis opérateurs boursiers savent que le succès de leur projet n'est pas garanti et ils comptent sur les transporteurs pour qu'ils s'impliquent dans le développement de la bourse. Les prix pratiqués devraient les y inciter, en même temps que les projets qui fleurissent déjà : "Pourquoi pas des partenariats avec des bourses étrangères en continuité de ceux pratiqués par BDF Web ?" suggère Vincent Le Prince. Les groupements restent, en cela, fidèles à leur stratégie d'innovation permanente.